

SEGGIOVIA 2 POSTI AD AMM. FISSO "CHESAL - SELLETTA II"

COMMITTENTE: Graffer Seggiovie S.r.l.

LOCALITÀ: Bardonecchia (TO)

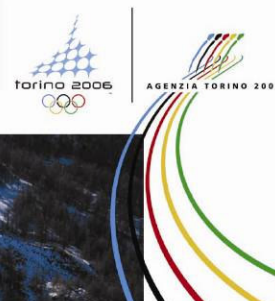
SERVIZIO PRESTATO: Progetto esecutivo

IMPORTO DEI LAVORI: € 2.323.920,69

PERIODO DI COSTRUZIONE: 2005

PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO: 2003

Risalite - R16 Chesal/Selletta 2



Sostituisce la sciovvia "Chesal - Selletta 2" ed avrà la funzione di trasportare gli snowboarder sulla pista di riscaldamento.

Seggiovia biposto ad ammortamento fisso con una portata di 1200 p/h, una lunghezza di 1287 m ed un dislivello di 375 m.

Dopo l'evento olimpico la seggiovia migliorerà la fruizione delle piste garantendo una migliore qualità nel trasporto degli sciatori nel comprensorio di Bardonecchia.



AGENZIA TORINO 2006
PRODOTTORE MANAGER:

PI Vittorio Salsasso
con la collaborazione di
PI Remigio Vigna, Ing. Cristina Chiarate,
Ing. Annalisa Piretti, Dott. Dana
Cuschnara, Arch. Giannina Ferrero,
Geom. Luca Plesio

Localizzazione:
Bardonecchia - Loc. Melezel

Progettati:

CGI Emme s.r.l.
Dimensione Ingegneria s.r.l.
RSEI Studio Ingegneri Associati
Politecnica Studio Associato
Ing. Carlo Colla
Ing. Nicola Manzagazza
Dott. Piergiorgio Bessone
Dott. Pierfranco Bizio
Dott. Enrico Cerrato
Dott. Maurizio Pizzoni

Impresa appaltatrice:
GRAFFER SEGGIOVIE S.r.l.



DESCRIZIONE DELL'OPERA:	Lunghezza inclinata dell'impianto	1308 m
	Dislivello	375 m
	Portata oraria	1200 p/h
	Velocità	2.8 m/s
	Potenza del motore	202 kW

ALTRE INFORMAZIONI: Impianto Olimpiadi Invernali Torino 2006