

PENDELBAHN "SAN MICHELE – MONTE BALDO" 1/2

AUFTRAGGEBER: Azienda Trasporti Funicolari Malcesine Monte Baldo
ORT: Malcesine – Gardasee (Verona) - Italien

DIENSTLEISTUNG: Vorprojekt
 Definitives und Ausführungsprojekt der Strukturen
 Bauleitung

AUFTRAGSBETRAG: € 18.721.562,59

BAUZEIT: 2001 - 2002

DIENSTLEISTUNGSZEIT: 1999 - 2002



Talstation (Mittelstation)



Bergstation



Baustelle der Mittelstation



Baustelle der Bergstation

| | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| BESCHREIBUNG DES WERKES: | Schräge Länge | 2813 m |
| | Höhenunterschied | 1189 m |
| | Förderleistung | 600 p/h |
| | Geschwindigkeit | 8 m/s |
| | Motorleistung | 2 x 210 kW |
| | Wagenfassungsraum | 80+1 Personen |

WEITERE INFORMATIONEN: Erste komplett rotierende Kabine der Welt

PENDELBAHN "SAN MICHELE – MONTE BALDO" 2/2

AUFTRAGGEBER: Azienda Trasporti Funicolari Malcesine Monte Baldo

ORT: Malcesine – Gardasee (Verona) - Italien

DIENSTLEISTUNG: Vorprojekt

Definitivesprojekt und Ausführungsprojekt der Strukturen
Bauleitung

AUFTRAGSBETRAG: € 18.721.562,59

BAUZEIT: 2001 - 2002

DIENSTLEISTUNGSZEIT: 1999 - 2002



Wagen mit komplett rotierender Kabine (80 Personen)



Linienstütze

| | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|
| BESCHREIBUNG DES WERKES: | Schräge Länge | 2813 m |
| | Höhenunterschied | 1189 m |
| | Förderleistung | 600 p/h |
| | Geschwindigkeit | 8 m/s |
| | Motorleistung | 2 x 210 kW |
| | Wagenfassungsraum | 80+1 Personen |

WEITERE INFORMATIONEN: Erste komplett rotierende Kabine der Welt