

2-SEATER CHAIRLIFT “CHESAL – SELLETTA II”

CLIENT: Graffer Seggiovie S.r.l.
LOCATION: Bardonecchia (Torino) - Italy

PROVIDED SERVICE: Executive project

VALUE OF THE WORKS: € 2.323.920,69
TIME PERIOD OF CONSTRUCTION: 2005
TIME PERIOD OF SERVICE PERFORMANCE: 2003

Risalite - R16 Chesal/Selletta 2



Sostituisce la scivola "Chesal – Selletta 2" ed avrà la funzione di trasportare gli snowboarder sulla pista di riscaldamento.

Seggiovia biposto ad ammortamento fisso con una portata di 1200 p/h, una lunghezza di 1287 m ed un dislivello di 375 m.

Dopo l'evento olimpico la seggiovia migliorerà la fruizione delle piste garantendo una migliore qualità nel trasporto degli sciatori nel comprensorio di Bardonecchia.



AGENZIA TORINO 2006
 PROJECT MANAGER:
 P/I Vittorio Salsotto
 con la collaborazione di
 P/I Remigio Vigna, Ing. Claudia Chiaravelli,
 Ing. Annalisa Pietro, Dott. Diana
 Caschiara, Arch. Giampaolo Ferrero,
 Geom. Luca Pissone
 Localizzazione:
 Bardonecchia – Loc. Melezel
 Progettati:
 OI/Genova s.r.l.
 Dimensione Ingegneria s.r.l.
 ISE Studio Ingegneri Associati
 Politecnica Studio Associato
 Ing. Carlo Colla
 Ing. Nicola Manoppoia
 Dott. Piergiorgio Besone
 Dott. Pierfranco Brogi
 Dott. Enrico Genaro
 Dott. Manuela Piccioni
 Impresa appaltatrice:
 GRAFFER SEGGIOVIE S.r.l.



DESCRIPTION OF THE PROJECT:	Slope length	1308 m
	Difference in height	375 m
	Transport capacity	1200 p/h
	Max speed	2.8 m/s
	Motor output	202 kW

OTHER INFORMATION: Installation for the Olympic Winter Games Torino 2006